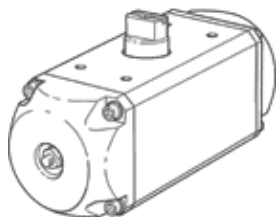


# Въртящо задвижване DRE-4-F05-Q14-FS-C

Специф. Номер: 190006

FESTO

еднодействио, изводите за сгъстен въздух са по VDI/VDE 3845-  
NAMUR-вентили могат да се монтират директно.



## Информационе н лист

| Белег   | Стойност  |
|---|---|
| Размер на актуатора                                 | 4   |
| Матрица на отворите на фланеца                      | F05   |
| Ъгъл на завъртане                                   | 90 deg  |
| Изводите отговарят на стандарта                     | ISO 5211  |
| Демпфериране  | без демпфериране  |
| Монтажна позиция                                    | по избор  |
| Принцип на действие                                 | еднодействио  |
| Конструкция   | Зъбна рейка/зъбно колело  |
| Отчитане на позицията                               | без   |
| Посока на затваряне                                 | Пружинна сила на затваряне  |
| Извода на разпределителя отговаря на стандарта      | VDI/VDE 3845 (NAMUR)  |
| Работно налягане                                    | 2 ... 10 bar  |
| Работна среда                                       | Compressed air in accordance with ISO8573-1:2010 [7:4:4]                    |
| Note on operating and pilot medium                  | Lubricated operation possible (subsequently required for further operation) |
| Клас на корозионна устойчивост KBK                  | 4   |
| Температура на околната среда                       | -20 ... 80 °C   |
| Разход на въздух при 6 bar за всеки цикъл 0°-90°-0° | 1.8 l   |
| Тегло на продукта                                   | 1,200 g   |
| Свързване на вала                                   | V14   |
| Пневматичен извод                                   | Свързваща плоча<br>G1/8   |
| Материал-забележка                                  | със съдържание на LABS-материали  |
| Информация за материала на задвижващия вал          | Алуминий<br>елоксиран   |
| Информация за материала на капака                   | PA  |
| Информация за материала на уплътненията             | NBR   |
| Информация за материала на корпуса                  | Алуминий<br>елоксиран   |