

Профилен цилиндър DNC-2"- -

Специф. Номер: 184819

FESTO

Съгласно ISO 15552.



Примерно представяне

Информационе н лист

Обща техническа спецификация - индивидуалните стойности се определят от Вашата конкретна конфигурация.

Белег	Стойност
Ход	0.08 ... 80 "
Диаметър на буталото	2"
Според стандарта	ISO 15552 (досега и VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
Демпфериране	P: двустранно еластични демпфериращи пръстени / плочи PPV: двустранно настройваемо пневматично демпфериране
Монтажна позиция	по избор
Конструкция	Бутало Бутален прът Профилна тръба
Отчитане на позицията	за датчици за положение без
Варианти	Удължен бутален прът-външна резба Вътрешна резба Rc1 Piston rod with special thread Удължен бутален прът Спирачка на буталния прът Със защита срещу завъртане Висока корозионна защита прахозащита Проходен бутален прът Термично устойчиви уплътнители, максимум 120° едностранен бутален прът
Осигуряване срещу превъртане/направляваща	квадратен бутален прът
Operating pressure MPa	0.06 ... 1.2 MPa
Работно налягане	0.6 ... 12 bar
Принцип на действие	двойнодействие
Работна среда	Състен въздух по ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Забележка за работната и пилотната среди	Възможен е режим на работа със смазване (изисква се за целия оставащ експлоатационен период)
Клас на корозионна устойчивост KBK	2 - Умерена корозия под напрежение 3 - Висока корозия под напрежение
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
Температура на околната среда	-20 ... 120 °C
Енергия на удара в крайните позиции	0.2 J
Мах. въртящ момент срещу превъртане	1.5 Nm
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting	990 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance	990 ... 1,178 N
Движеща се маса при 0 mm ход	538 g
Допълнителна маса за 10 mm ход	25 g
Основно тегло при 0 mm ход	1,260 g
Допълнително тегло на 10 mm ход	64 g

Белег	Стойност
Тип на закрепване	с вътрешна резба с принадлежности
Пневматичен извод	NPT1/4-18
Материал-забележка	RoHS konform
Material cover	Алуминиева отливка екраниран
Material cylinder barrel	Алуминиева сплав гладко елоксиран