

# Направляващ цилиндър DFM-20-40-P-A-GF

Специф. Номер: 170843

★ Основна продуктова гама

с интегрирана направляваща

Крайният изключвател тип SMTSO-8E може да се използва при този продукт при дължини на хода от 20 до 50 мм., само ако подходящият монтажен комплект тип SMB-8E бъде външно монтиран.

FESTO



## Информационен лист

Белег	Стойност
Отстояние на центъра на тежестта на товара от хомота	50 mm
Ход	40 mm
Диаметър на буталото	20 mm
Принцип на работа на задвижващия модул	хомот
Демпфериране	P: двустранно еластични демпфериращи пръстени / плочи
Монтажна позиция	по избор
Направляваща	Плъзгаща направляваща
Конструкция	Направляваща
Отчитане на позицията	за датчици за положение
Operating pressure MPa	0.2 ... 1 MPa
Работно налягане	2 ... 10 bar
Макс. скорост	0.8 m/s
Принцип на действие	двойнодействие
Работна среда	Сгъстен въздух по ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Забележка за работната и пилотната среди	Възможен е режим на работа със смазване (изисква се за целия оставащ експлоатационен период)
Клас на корозионна устойчивост KBK	1 - Ниска корозия под напрежение
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
Температура на околната среда	-20 ... 80 °C
Енергия на удара в крайните позиции	0.2 Nm
Макс. сила Fy	709.3 N
Максимална статична сила Fy	709.3 N
Макс. сила Fz	709.3 N
Максимална статична сила Fz	709.3 N
Мах. момент Mx	20.57 Nm
Макс. момент Mx статичен	20.57 Nm
Мах. момент My	16.31 Nm
Макс. момент My статичен	16.31 Nm
Мах. момент Mz	16.31 Nm
Макс. момент Mz статичен	16.31 Nm
Мах. permissible torque load Mx as a function of the stroke	4.21 Nm
Макс. полезен товар в зависимост от хода при дефинирано разстояние xs	110 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting	141 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance	188 N
Движеща се маса	552 g
Тегло на продукта	1,070 g
Алтернативни изводи	виж чертеж на продукта
Пневматичен извод	M5
Материал-забележка	RoHS konform

Белег	Стойност
Material cover	Алуминиева сплав
Material seals	NBR
Material housing	Алуминиева сплав
Material piston rod	високолегирана стомана, неръждаема