

Електромагнитен разпределител VZWF-L-M22C-G112-400-E-2AP4-10-R1

FESTO

Номер на част: 1492236



Техническа информация

Характеристика	Стойност
Конструктивна структура	Мембранен вентил принудително управление
Начин на задействане	електрическо
Принцип на уплътняване	променлив
Монтажно положение	Магнит, изправен
Начин на закрепване	Вграждане проводник
Присъединяване арматура	G1 1/2
Електрическо присъединяване	Форма А Щекер съгласно EN 175301-803 четириъгълна форма
Номинален диаметър	40 mm
Функция на разпределител	2/2 затворен моностабилен
Ръчно задействане	няма
Посока на потока	не е реверсивна
Флуид	Сгъстен въздух съгласно ISO 8573-1:2010 [7:-:-] Инертни газове Минерално масло Вода неутрални течности други протичащи флуиди при запитване
Номинално налягане наклонена спирателна арматура PN	40
Разлика в налягането	0 MPa 0 бар 0 psi
Характеристики на бобината	110 V AC: 50/60 Hz, пускова мощност 30,0 VA, задържаща мощност 30,0 VA
Допустими колебания на напрежението	+/- 10 %

Характеристика	Стойност
Налягане на флуида	0 МРа...1 МРа 0 бар...10 бар 0 psi...145 psi
Макс. вискозитет	22 mm ² /s
Температура на флуида	-10 °C...80 °C
Температура на околната среда	-10 °C...35 °C
Интензивност на утечка съгласно EN 12266-1	A
Дебит Kv	22.5 m ³ /h
Стандартен номинален дебит (нормализиран съгласно DIN 1343)	23500 l/min
Време за превключване вкл.	620 msec
Време за превключване изкл.	1140 msec
Указание за материала	Съответствие с RoHS
Сертификат за LABS	VDMA24364 зона III
Материал на тялото	Лята неръждаема стомана
Номер на материала на тялото	1.4581
Материал на уплътненията	EPDM
Материал на винтовете	високолегирана стомана, неръждаема
Номер на материала винт	1.4301
Тегло на продукта	4500 g
Маркировка за съответствие CE (вж. декларация за съответствие)	съгласно Директивата на ЕС за съоръженията под налягане съгласно Директивата на ЕС за ниското напрежение
Маркировка UKCA (вж. декларация за съответствие)	съгласно разпоредбите на Обединеното кралство относно електрическото оборудване
Клас защита	IP65
Клас на устойчивост на корозия KBK	3 - висока опасност от корозия