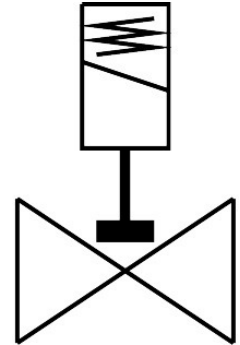


# Електромагнитен разпределител VZWD-L-M22C-M-N14-50-V-2AP4-5

Номер на част: 1491963

FESTO



## Техническа информация

Характеристика	Стойност
Конструктивна структура	пряко управляем тарелков вентил
Начин на задействане	електрическо
Принцип на уплътняване	променлив
Монтажно положение	произволно
Начин на закрепване	Вграждане проводник
Присъединяване арматура	1/4 NPT
Електрическо присъединяване	Форма А Щекер съгласно EN 175301-803 четириъгълна форма
Номинален диаметър	5 mm
Функция на разпределител	2/2 затворен моностабилен
Ръчно задействане	няма
Посока на потока	не е реверсивна
Флуид	Сгъстен въздух съгласно ISO 8573-1:2010 [7:4:4] Инертни газове Минерално масло Вода неутрални течности други протичащи флуиди при запитване
Номинално налягане наклонена спирателна арматура PN	100
Разлика в налягането	0 MPa 0 бар 0 psi
Характеристики на бобината	110 V AC: 50/60 Hz, пускова мощност 19,0 VA, задържаща мощност 16,0 VA
Клас на изолация	F
Допустими колебания на напрежението	+/- 10 %
Продължителност на включване	100%

Характеристика	Стойност
Начин на връщане в изходно състояние	механична пружина
Вид управление	директно
Налягане на флуида	0 МПа...0.5 МПа 0 бар...5 бар 0 psi...72.5 psi
Макс. вискозитет	22 mm <sup>2</sup> /s
Температура на флуида	-10 °C...80 °C
Температура на околната среда	-10 °C...35 °C
Интензивност на утечка съгласно EN 12266-1	A
Дебит Kv	0.35 m <sup>3</sup> /h
Стандартен номинален дебит (нормализиран съгласно DIN 1343)	375 l/min
Време за превключване вкл.	20 msec
Време за превключване изкл.	18 msec
Указание за материала	Съответствие с RoHS
Сертификат за LABS	VDMA24364 зона III
Материал на тялото	Месинг
Номер на материала на тялото	CW614N
Материал на уплътненията	FPM
Тегло на продукта	600 g
Маркировка за съответствие CE (вж. декларация за съответствие)	съгласно Директивата на ЕС за ниското напрежение
Маркировка UKCA (вж. декларация за съответствие)	съгласно разпоредбите на Обединеното кралство относно електрическото оборудване
Клас защита	IP65
Клас на устойчивост на корозия КВК	1 - ниска опасност от корозия