

Наклонен вентил VZXF-L-M22C-M-A-G114-290-H3B1-50-10

FESTO

Номер на част: 1002506



Техническа информация

| Характеристика | Стойност |
|---|--|
| Конструктивна структура | Тарелков вентил с бутално задвижване |
| Начин на задействане | пневматично |
| Принцип на уплътняване | променлив |
| Монтажно положение | произволно |
| Начин на закрепване | Вграждане проводник |
| Връзка за проводник | Муфа с резба G1 1/4 съгласно DIN ISO 228 |
| Номинален диаметър | 29 mm |
| Функция на разпределител | 2/2 затворен моностабилен |
| Посока на потока | не е реверсивна |
| Налягане на флуида | 0 MPa...1 MPa 0 бар...10 бар |
| Номинално налягане наклонена спирателна арматура PN | 16 |
| Функция отработен въздух | не може да се дроселира |
| Начин на връщане в изходно състояние | механична пружина |
| Вид управление | с външно управление |
| Пневматична връзка | Вътрешна резба G1/8 |
| Работно налягане | 0.6 MPa...1 MPa 6 бар...10 бар 87 psi...145 psi |
| Флуид | Пара Инертни газове филтриран сгъстен въздух, финост на филтъра 200 µm |
| Посока на протичане | Над седлото на вентила, за газообразни флуиди |
| Работен флуид | Сгъстен въздух съгласно ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Макс. вискозитет | 600 mm ² /s |
| Температура на флуида | -10 °C...80 °C |
| Температура на околната среда | -10 °C...60 °C |
| Дебит Kv | 19 m ³ /h |
| Указание за материала | Съответствие с RoHS |
| Сертификат за LABS | VDMA24364 зона III |
| Материал на тялото на наклонената спирателна арматура | Бронз |
| Номер на материала тяло на арматурата | CC499K |
| Материал на уплътнението на шпиндела | NBR |

| Характеристика | Стойност |
|--|--|
| Материал на уплътнението на седлото | PTFE |
| Тегло на продукта | 1900 g |
| Маркировка за съответствие CE (вж. декларация за съответствие) | съгласно Директивата на ЕС за съоръженията под налягане |
| Маркировка UKCA (вж. декларация за съответствие) | съгласно разпоредбите на Обединеното кралство за съоръжения под налягане |
| Клас на устойчивост на корозия КВК | 1 - ниска опасност от корозия |
| Материал тяло задвижване | Месинг |